

UCHWAŁA NR VII.96.2024
RADY GMINY USTKA

z dnia 21 listopada 2024 r.

w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572; z 2023 r. poz. 1688) i art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70¹⁾), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych (M. P. z 2024 r. poz. 883) obowiązujących w 2025 roku

Rada Gminy Ustka
uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 597,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 987,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.139,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, bez względu na liczbę osi i rodzaj zawieszenia:
 - a) od 12 ton do mniej niż 15 ton - 1.308,00 zł,
 - b) od 15 ton do mniej niż 18 ton - 2.125,00 zł,
 - c) od 18 ton do mniej niż 25 ton - 2.599,00 zł,
 - d) od 25 ton do mniej niż 29 ton - 2.778,00 zł,
 - e) od 29 ton i powyżej - 3.741,00 zł;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i mniej niż 12 ton - 1.499,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku w złotych
--	--------------------------

¹⁾(Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313, 2291; z 2024 r. poz. 1572, 1635; M. P. z 2023 r. poz. 774, 1132; M. P. z 2024 r. 716 i 883)

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	2.700,00	2.700,00
31		1.457,00	2.000,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.285,00	1.777,00
40		1.777,00	2.628,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego) – 1391,00 zł;

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego) w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.800,00	1.800,00
18	25	1.800,00	1.800,00
25		1.800,00	1.800,00
Dwie osie			
12	28	1.800,00	1.800,00
28	33	1.800,00	1.800,00
33	38	1.800,00	1.800,00
38		1.800,00	1.800,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.800,00	1.800,00
38		972,00	1.321,00

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 400,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 500,00 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLVII.617.2022 Rady Gminy Ustka z dnia 19 grudnia 2022 roku w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ustka.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Uzasadnienie

1. Istniejący stan prawny i faktyczny w dziedzinie, która ma być normowana oraz wyjaśnienie potrzeby i celu wydania aktu prawnego :

Obecnie obowiązuje Uchwała Nr XLVII.617.2022 Rady Gminy Ustka z dnia 19 grudnia 2022 roku w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych. W związku z wnioskami osób prowadzących działalność gospodarczą o zmniejszenie stawek kwotowych od autobusów z tytułu podatku od środków transportowych , proponuje się wprowadzić niższe stawki podatku od środków transportowych od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, należy więc podjąć nową uchwałę na rok 2025.

2. Wykazanie różnicy pomiędzy dotychczasowym a proponowanym stanem prawnym:

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70, 1313 i 2291) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym , że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych , ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Wysokość stawek maksymalnych podatku od środków transportowych na rok 2025 została ogłoszona przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 roku (M. P. poz.716) i są wyższe o 2,7 % czyli o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 roku w stosunku do I półrocza 2023 roku. W tym roku, w stosunku do 2023 roku stawki podatku od środków transportowych wzrosły o 15%. Natomiast minimalne stawki podatku od środków transportowych zostały obniżone o ponad 7% zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M. P. poz. 883).

W celu utrzymania korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego stawki podatkowe na rok 2025 utrzymano na poziomie niższym od maksymalnych stawek ustawowych.

Porównanie stawek podatku od środków transportowych:

Rodzaj pojazdu	Stawki obowiązujące w 2024 roku	Stawki proponowane na 2025 rok	Max z obwieszczenia w 2025 roku
1. samochód ciężarowy w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:			
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	597,00	597,00	1.204,87
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	987,00	987,00	2.009,97
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.139,00	1.139,00	2.411,94
2. od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu , bez względu na liczbę osi i rodzaj zawieszenia:			
a) od 12 ton do mniej niż 15 ton	1.308,00	1.308,00	4.602,58

b) od 15 ton do mniej niż 18 ton	2.125,00	2.125,00	4.602,58
c) od 18 ton do mniej niż 25 ton	2.599,00	2.599,00	4.602,58
d) od 25 ton do mniej niż 29 ton	2.778,00	2.778,00	4.602,58
e) od 29 ton i powyżej	3.741,00	3.741,00	4.602,58

3) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i mniej niż 12 ton

a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie	1.499,00	1.499,00	2.813,88
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.499,00	1.499,00	2.813,88
c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton	1.499,00	1.499,00	2.813,88

Dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton proponuje się by wysokość stawki podatku zależna była od liczby osi oraz rodzaju zawieszenia. Dotychczas jedynym kryterium była dopuszczalna masa całkowita pojazdów.

W zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów stawka maksymalna w 2025 roku wyniesie: do 36 ton włącznie 3557,48 zł, powyżej 36 ton włącznie 4602,58zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Maksymalne stawki podatku w złotych obowiązujące w 2025 roku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	3.557,48	3.557,48
31		3.557,48	3.557,48
Trzy osie i więcej			
12	40	3.557,48	3.557,48
40		4.602,58	4.602,58

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego) :

od 7 ton do mniej niż 12 ton	1.391,00	1.391,00	2.411,94
	Stawka obowiązująca w 2024 r.	Stawka proponowana na 2025 r.	Stawki Max z obwieszczenia w 2025r.

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego) w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki minimalne podatku w złotych obowiązujące w 2025 roku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	0,00	24,39
18	25	170,40	306,48
25		306,48	537,69
Dwie osie			
12	28	201,40	296,54
28	33	587,47	814,27
33	38	814,27	1.236,87
38		1.100,79	1.628,50
Trzy osie i więcej			
12	38	648,33	902,75
38		902,75	1226,92

Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów do 36 ton włącznie nie mogą przekroczyć stawki w wysokości 2813,88 zł, a powyżej 36 ton nie mogą przekroczyć stawki w wysokości 3557,48 zł w 2025 roku.

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	500,00	400,00	2.848,04
	Stawki obowiązujące w 2024 r	Stawki proponowane na 2025 r	Stawki Max z obwieszczenia w 2025 r

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	900,00 Stawki obowiązujące w 2024 r	500,00 Stawki proponowane na 2025 r	3.600,69 Stawki Max z obwieszczenia w 2025 r
--------------------------------------	--	--	---

3.Charakterystyka przewidzianych skutków społecznych i gospodarczych, a także finansowych związanych z wejściem w życie proponowanego aktu prawnego:

Skutkiem finansowym uchwalenia nowych niższych stawek podatkowych podatku od środków transportowych od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy może być krótkotrwały spadek dochodów Gminy Ustka. Jednakże wpłynie to na poprawę warunków prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego.

Tak ustalone stawki podatku od środków transportowych w przyszłych okresach powinny wpłynąć na wielkość dochodów z tego podatku , ponieważ podmioty gospodarcze będą się rozwijać i nie będą rezygnować z prowadzenia działalności gospodarczej na terenie Gminy Ustka.

4. Informacja o źródłach finansowania:

Nie dotyczy

5. Wskazanie osoby sporządzającej uzasadnienie:

Wioletta Dziuba

6. Inne informacje przewidziane przepisami prawa:

Nie dotyczy